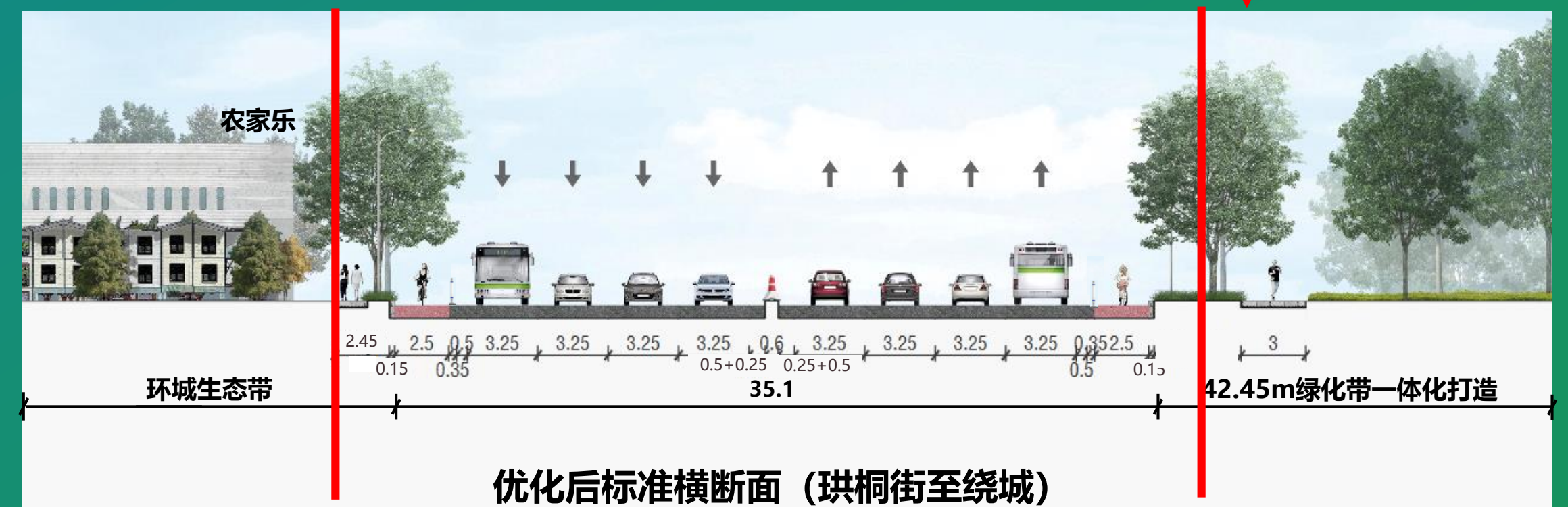
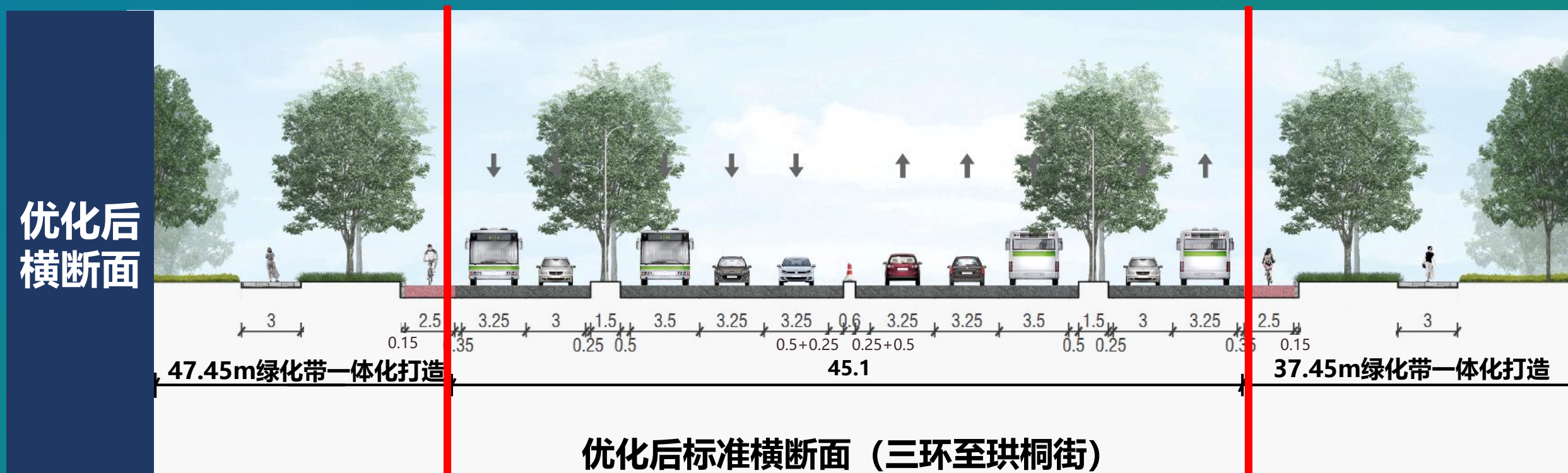
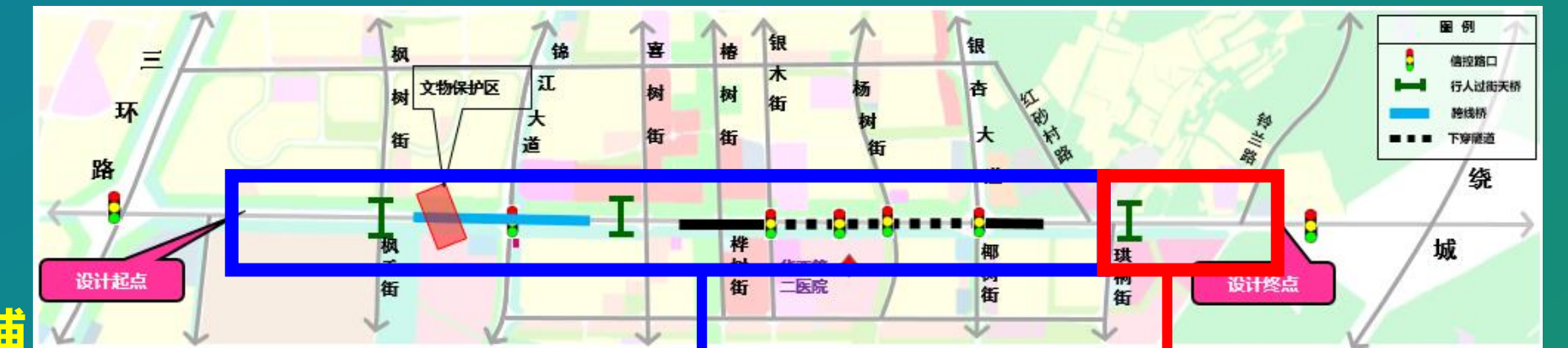


道路改造方案

- 优化道路断面，设置立交节点，提升道路的交通能力；
- 改造排洪沟渠，雨污扩容，消除易淹点，提升防洪排涝能力，打造韧性城市；
- 增设综合管廊，南侧电力下地，整体提升区域安全与城市风貌；
- 统筹区域空间，进行一体化街区打造。
- 贯彻节约集约利用土地要求，确保市政交通功能正常使用，三环至珙桐街段由现状双六改造为主六辅四（45.1米），主辅进出口、辅道路口进行车道展宽；珙桐街至绕城段由现状双六改造实施双向八车道（35.1米）；慢行结合两侧绿化带统筹打造；地下管线按规划管位形成。
- 成龙路法定红线40米。为了保证规划绿地面积不减少，成龙路通过局部收窄压缩自身红线，实现用地调整自平衡。



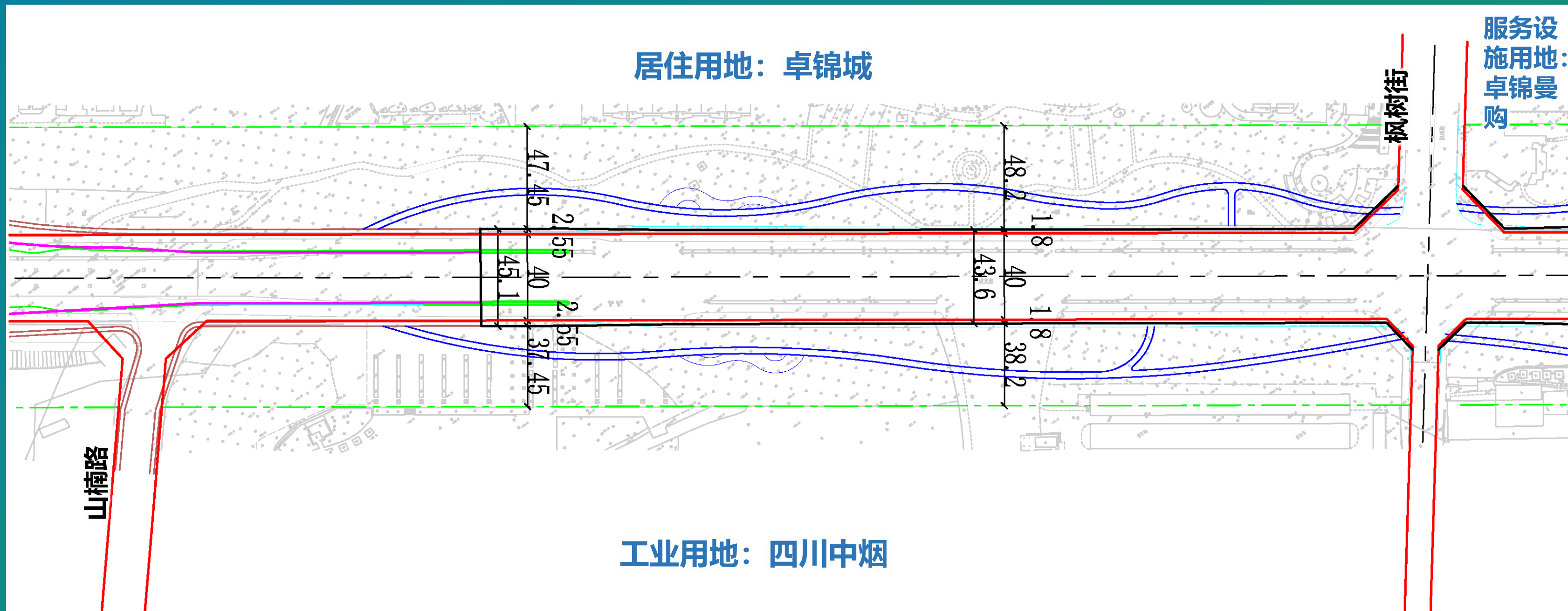
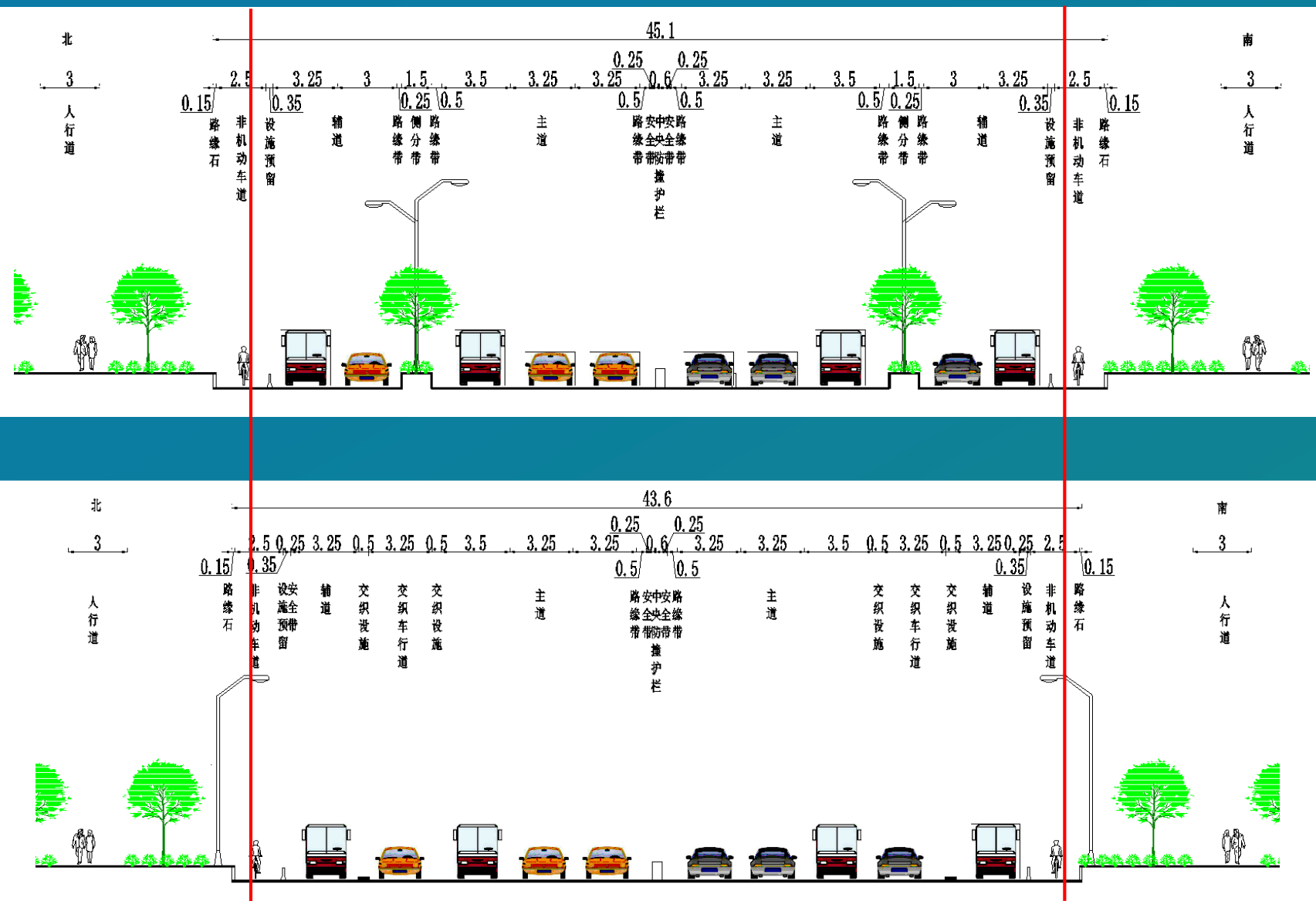
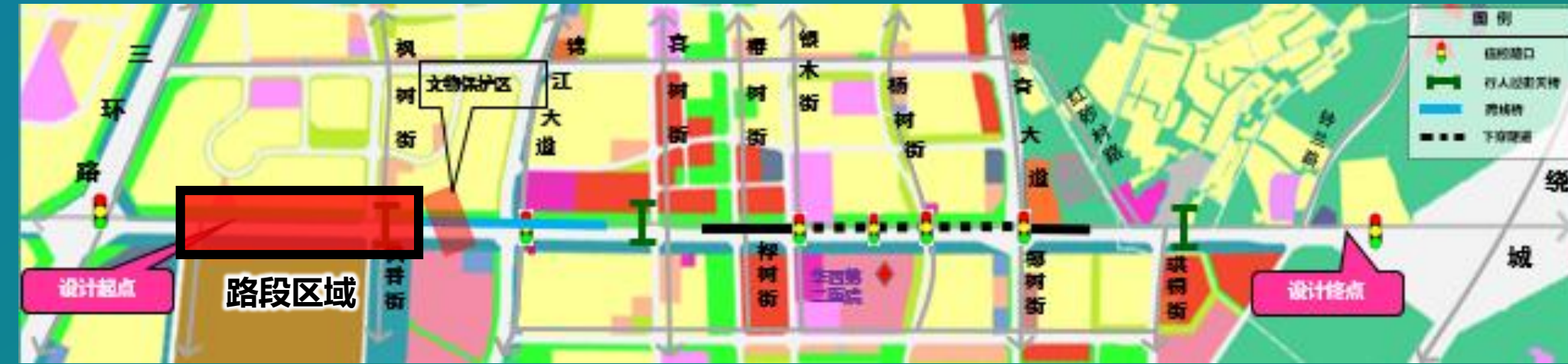
■ 道路改造方案

- 保障主线连续，灭掉部分红绿灯，但同时需保障锦江大道、银杏大道的横向交通功能，结合地面交通组织，设置两处立交：**①成龙路双六上跨锦江大道；②成龙路双六下穿银木街-杨树街-银杏大道。**



道路改造方案

➤ 起点至枫树街段，道路两侧主要为居住用地、工业用地，主辅出入口局部红线拓宽。



—— 原道路红线 —— 本次调整红线

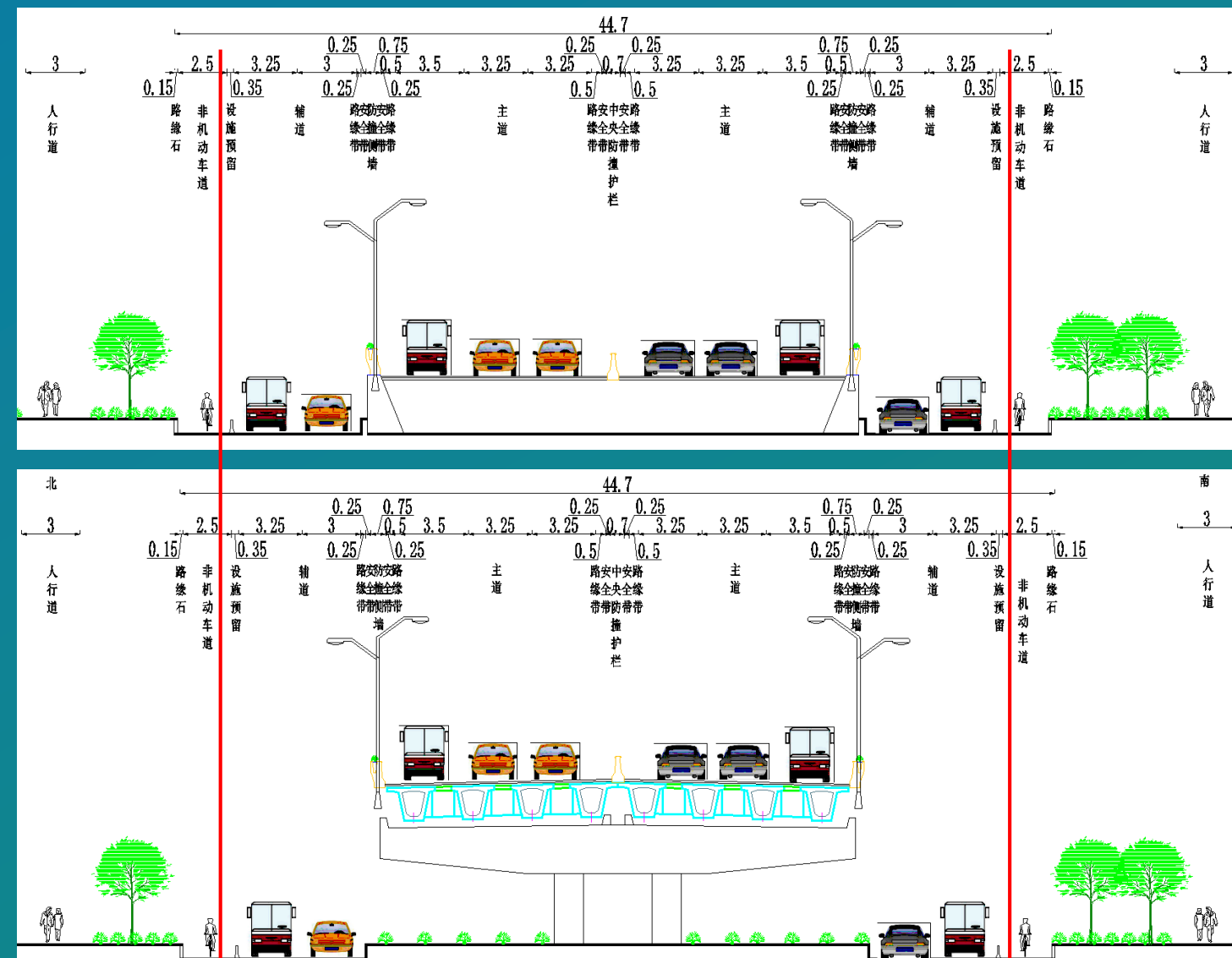
路段平面图

道路改造方案

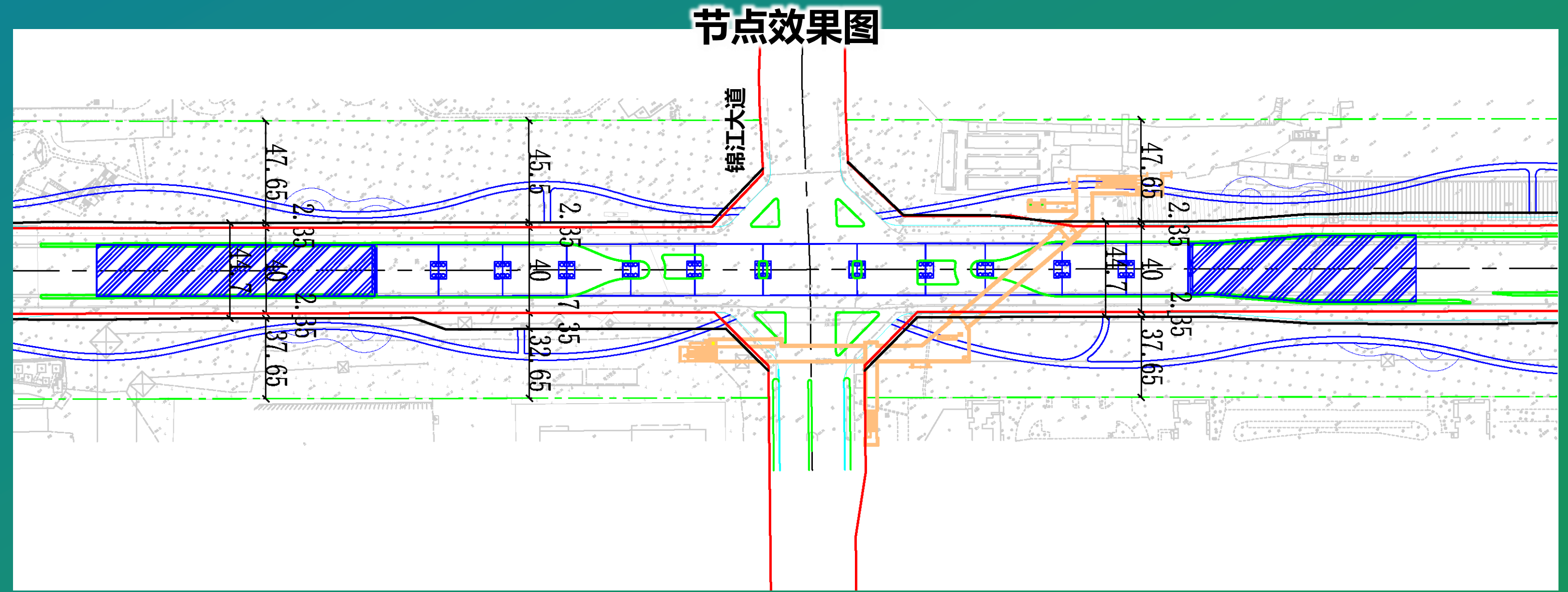
锦江大道节点：成龙路双六上跨，桥下辅道平交

桥梁起于锦江大道以西，止于锦江大道以东，双向6车道，长约620m，最大纵坡5%。

主道上跨锦江大道，辅道与锦江大道采用信控路口，与枫树街、喜树街均采用右进右出，保证成龙路主道连续。



横断面图

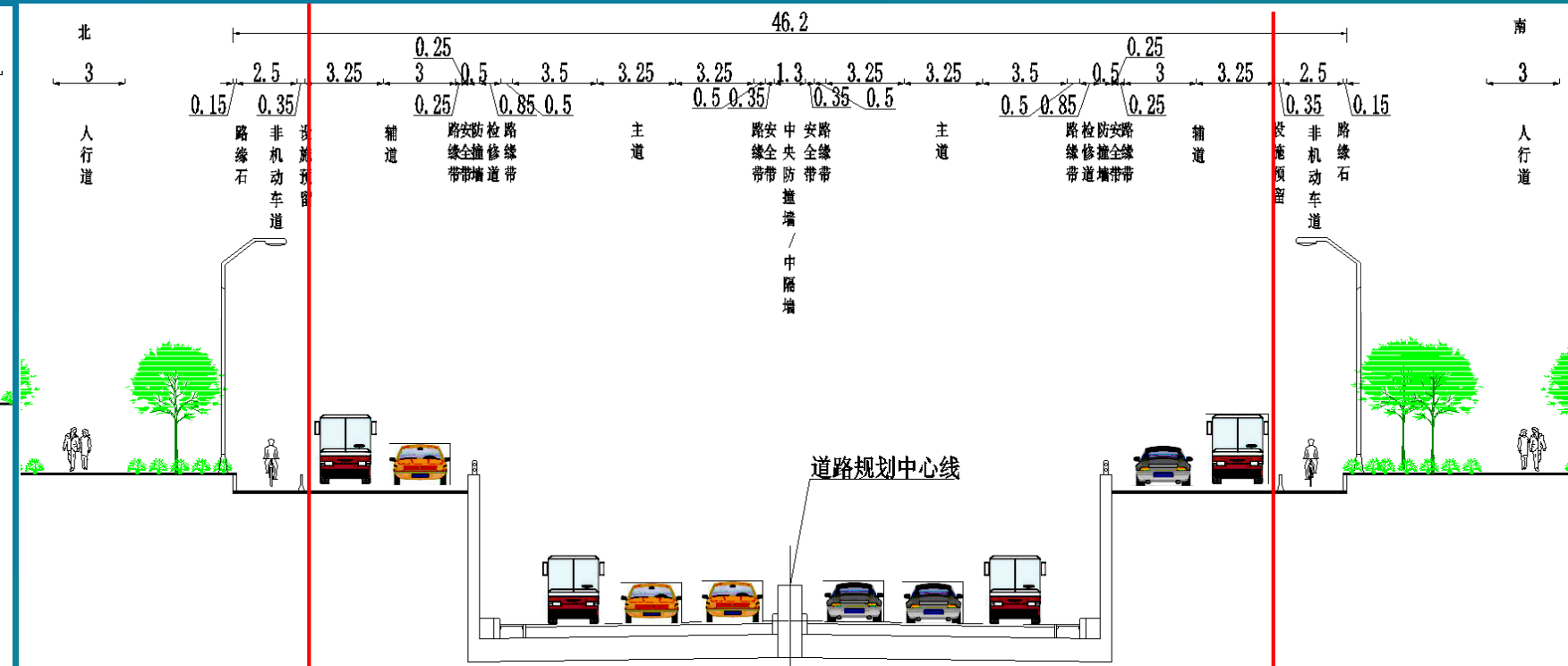
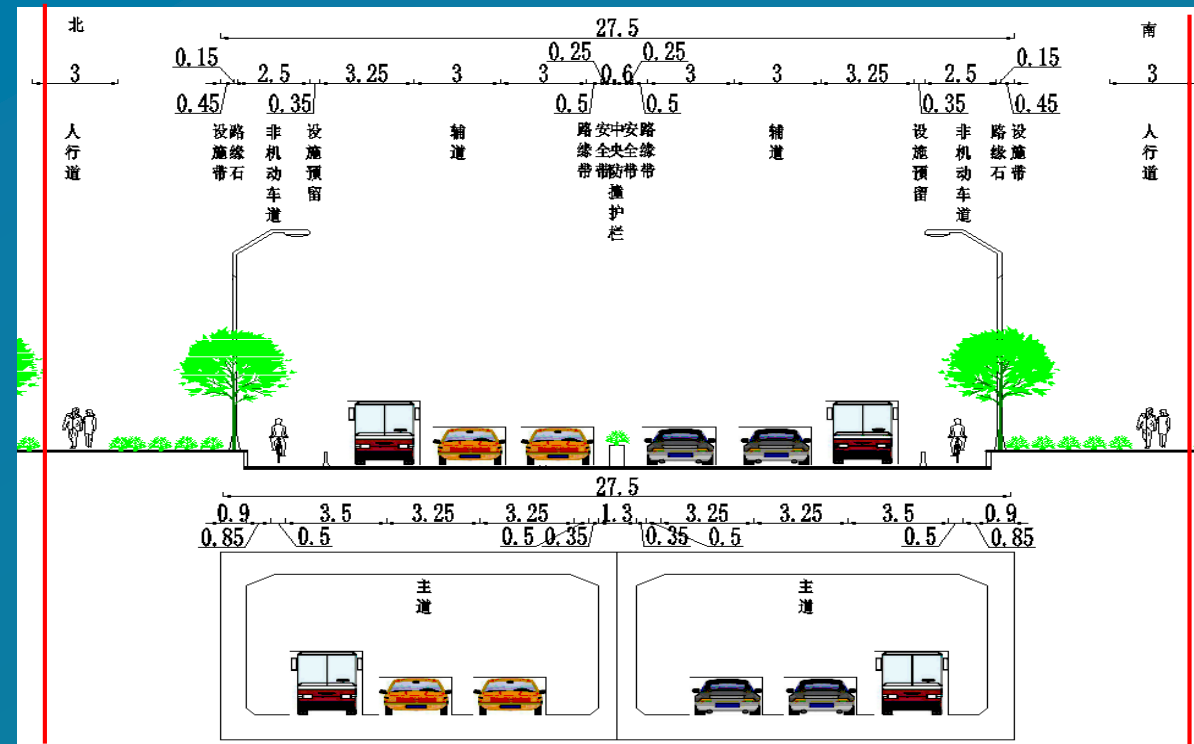
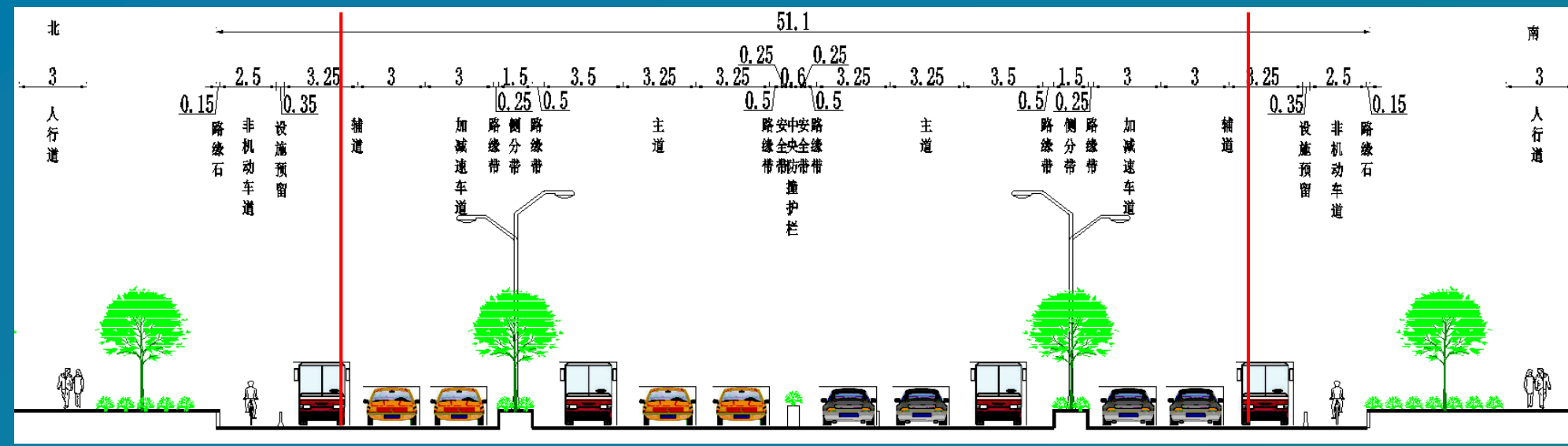


— 原道路红线 — 本次调整红线

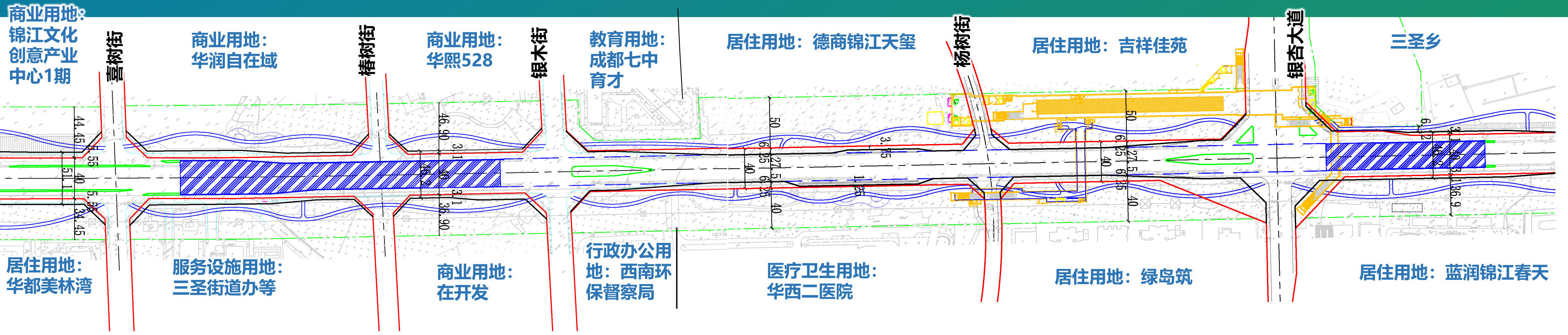
节点平面图

节点效果图

道路改造方案



- 喜树街至银杏大道段，道路两侧主要为居住用地、医疗卫生用地、公共服务设施用地、商业用地等，路口等局部红线拓宽，局部路口、隧道框架段红线收窄。
- 已与在建地铁13号线协调一致，隧道框架位于地铁通道上侧，管线绕避地铁设施。



— 原道路红线 — 本次调整红线

路段平面图

道路改造方案

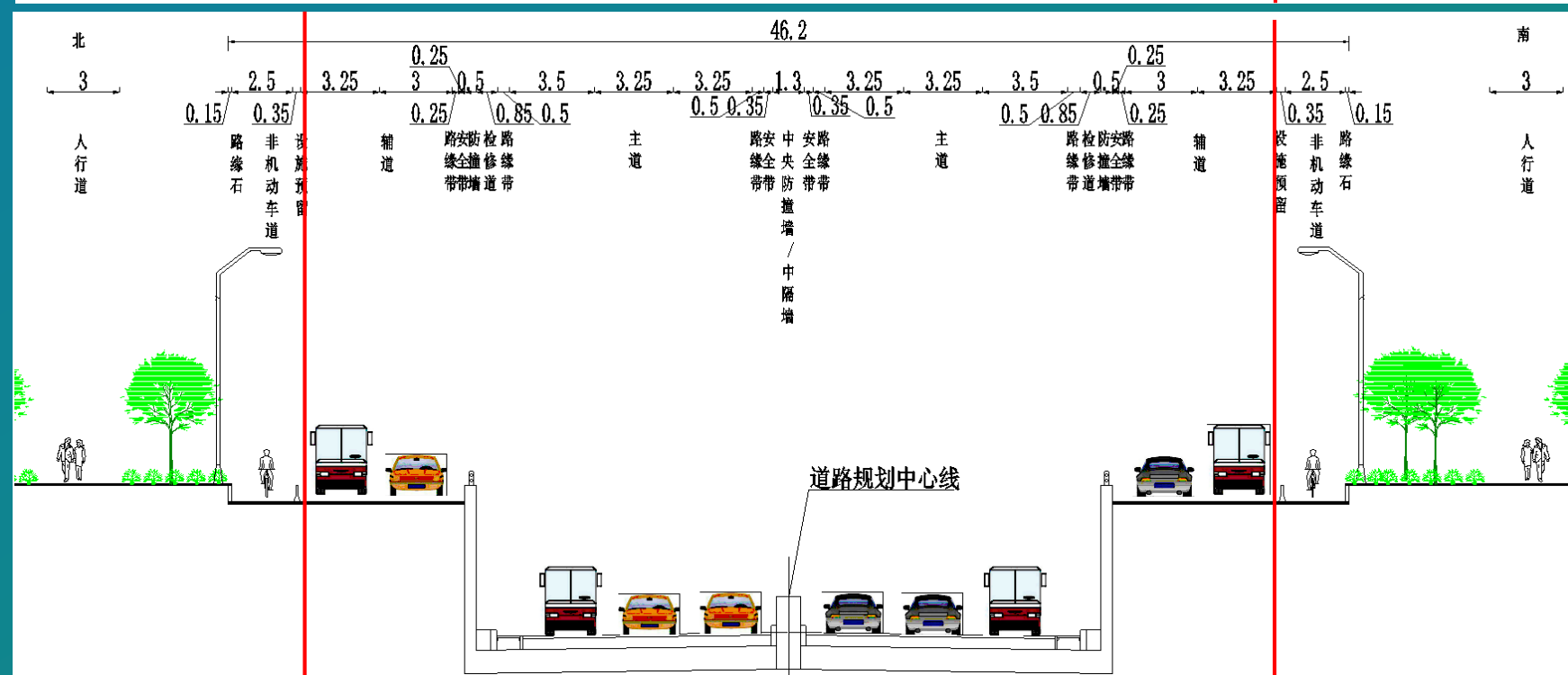
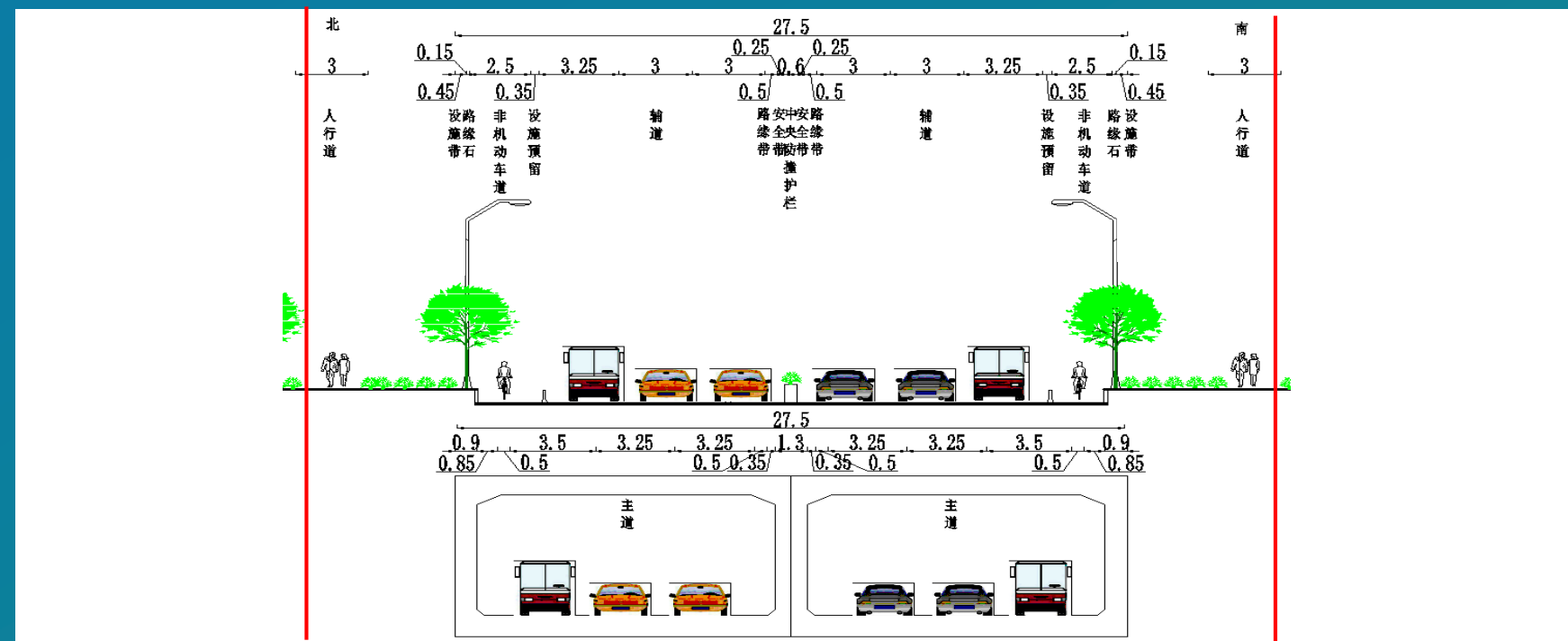
银杏大道节点：成龙路双六下穿，地面辅道平交

隧道起于银木街以西，止于银杏大道以东，双向6车道，长约1300m，最大纵坡5%。

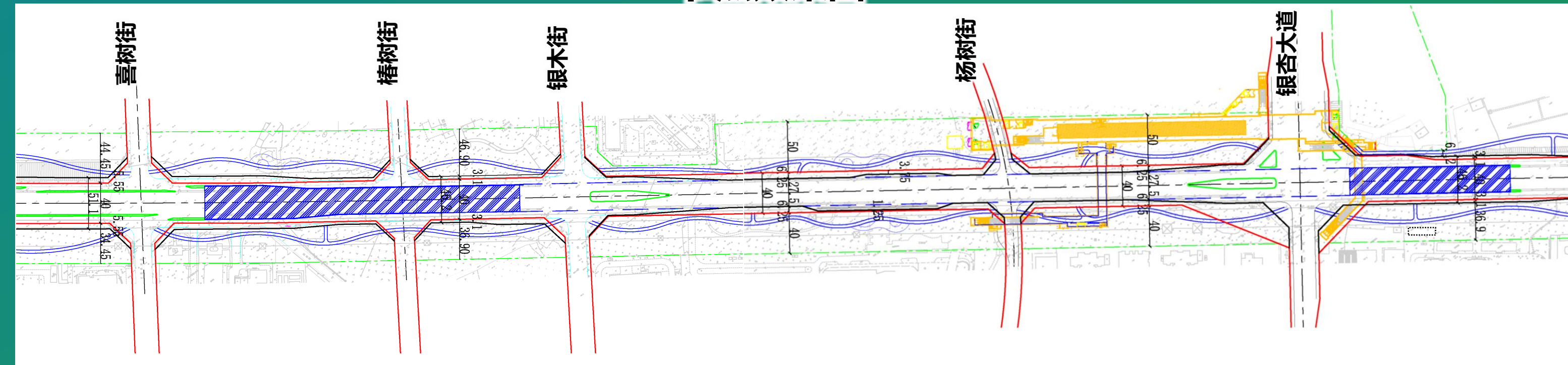
主道连续下穿银木街、杨树街、银杏大道，辅道与相交道路采用信控路口，与喜树街、椿树街等均采用右进右出保证成龙路主道连续。



节点效果图



横断面图



原道路红线 本次调整红线

节点平面图

风貌展示

(1) 枫香小游

- 路口铺装采取曲线构图
- 打造充满流动感的视觉效果
- 打造充满流动感和整体性的视觉效果，
- 绿带内侧栽植双排栾树+单排香樟+灌木来保证植物遮挡高度、进行隔音，外侧自然组团栽植大乔与点景小乔，以枫香为特色树种，打造秋季色叶林。



风貌展示

(2) 康养漫游

- 路口铺装采取曲线构图，将绿地和地铁站考虑进整体的构图形态
- 丰富出行体验，打造充满流动感和整体性的视觉效果
- 开敞空间布局，绿带内侧栽植双排栎树+单排香樟+灌木来保证植物遮挡高度、进行隔音，外侧自然组团栽植大乔与花乔，以樱花、海棠作为特色树种，增色添彩，打造春季观花林。



航拍图



区位图

■ 风貌展示

(3) 活力花乡

- 进可繁华，退可田园
- 借景透景，充分利用三圣花乡现状建筑布局风格
- 结合本土植物特色，选择修建要求低、耐性强的植物，行道树银杏烘托街道序列感
- 加强与周边环境的协调性与整体性，打造绿色生态体验区



航拍图



区位图